

48. ADAC Mauritius-Orientierungsfahrt

Hans-Joachim Bischof Gedächtnislauf - 07.03.2015 15:00

Fahrtauftrag - Klasse A



Seitenzahl: -8- (bitte auf Vollständigkeit prüfen!)

Verwendetes Kartenmaterial:

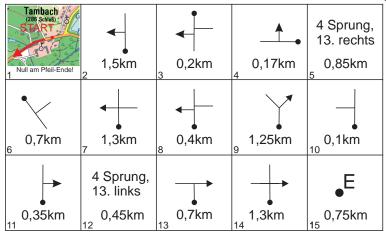
Top25 - Digitale topographische Karten Bayern (Landesamt für Vermessung und Geoinformation)

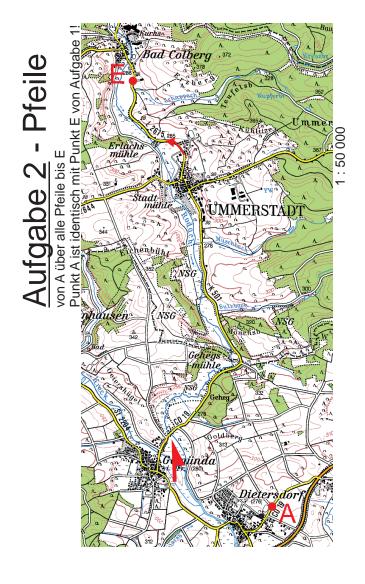
Top50 - Amtliche Topographische Karten Thüringen (Landesamt für Vermessung und Geoinformation)



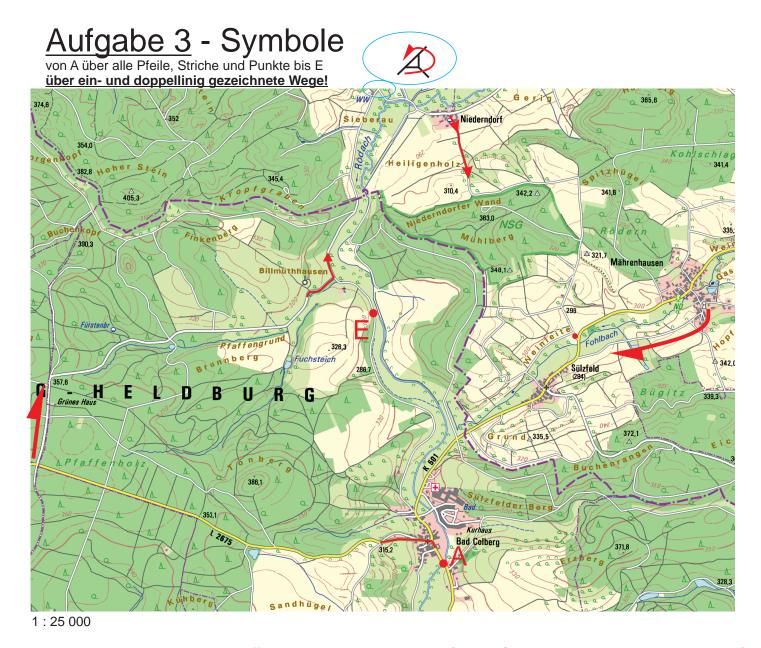
<u>Aufgabe 1</u> - <u>gemischte Zeichen</u> von START, über alle Zeichen (Karte, Chinesenzeichen, Fischgräte, Sprung) nach Natur, bis E

Der Punkt "START" befindet sich direkt an der Straße beim Parkplatz!









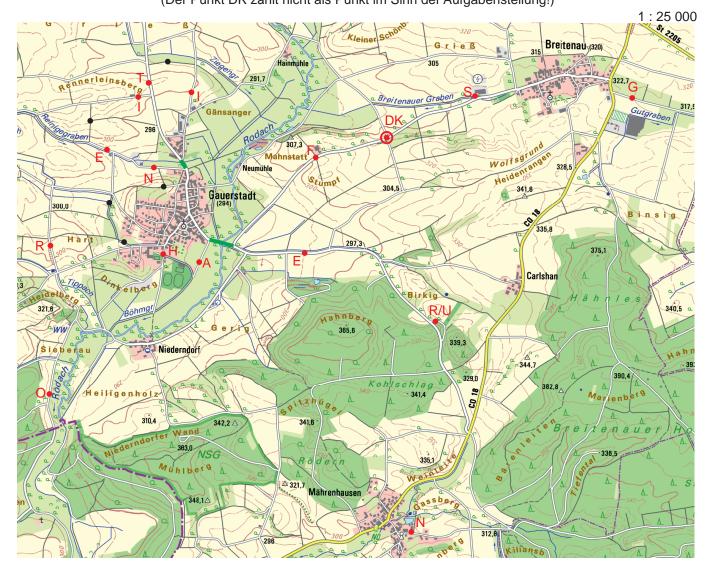
Im Bereich der Gedenkstätte Billmuthhausen (Bad Colberg Richtung Norden)
ist mit viel Fußgänger-Verkehr zu rechnen!
Hier besonders vorsichtig und vorausschauend fahren!



Aufgabe 4 - nummerierte Punkte

die Punkte in folgender Reihenfolge anfahren:

O-R-I-E-N-T-I-E-R-U-N-G-S-F-A-H-R-T (<u>über ein- und doppellinig gezeichnete Wege</u>)
Bei auf der Karte doppelt vorhandenen Buchstaben jeweils den nächstgelegenen anfahren!
Beim Überfahren des Punkt DK ist die <u>Bordkarte</u> zu <u>wechseln</u>!
(Der Punkt DK zählt nicht als Punkt im Sinn der Aufgabenstellung!)





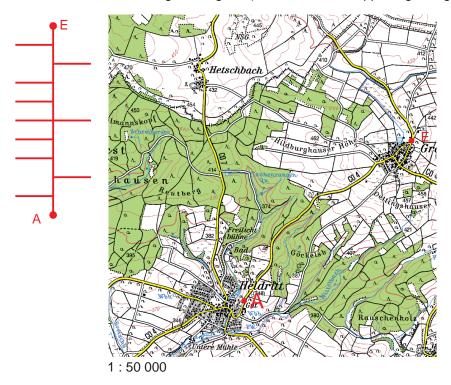
Aufgabe 5 - Pfeil-Punkt-Skizze

von A, abwechselnd über Pfeile und Punkte (beginnend mit Pfeil), bis E "A" und "E" gelten in diesem Sinn nicht als Punkte. Beide Kartenausschnitte ergeben eine gemeinsame Karte.

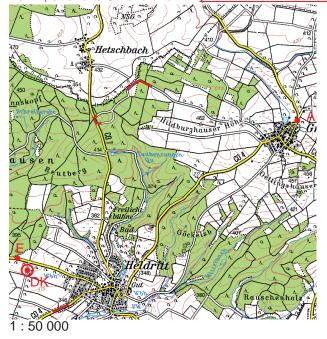




<u>Aufgabe 6</u> - Fischgräte Vollständige Fischgräte (nach Karte, nur doppellinige Wege, inkl. Sackgassen) von A bis E

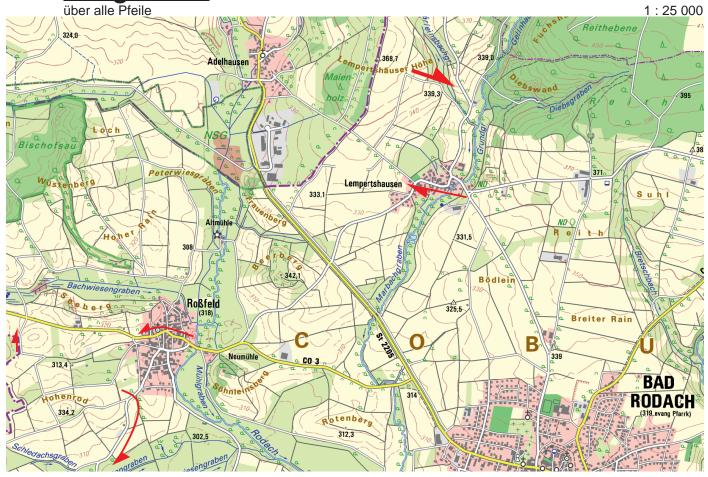


Aufgabe 7 - Striche von A, über alle Striche und DK (Bordkarten-Wechsel!), bis E

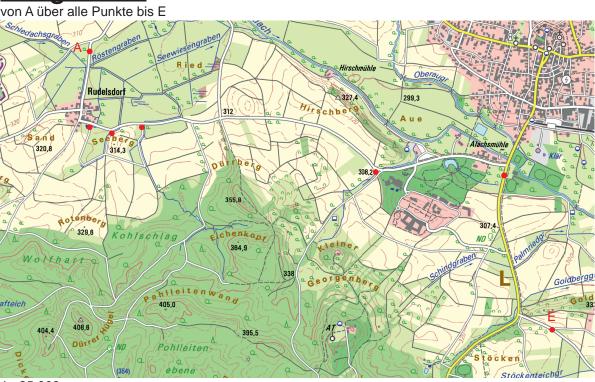




Aufgabe 8 - Pfeile

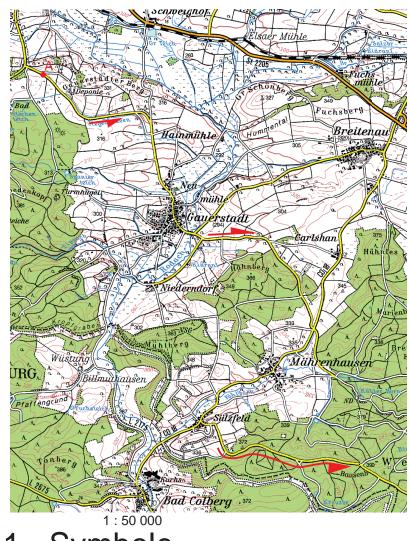


Aufgabe 9 - Punkte

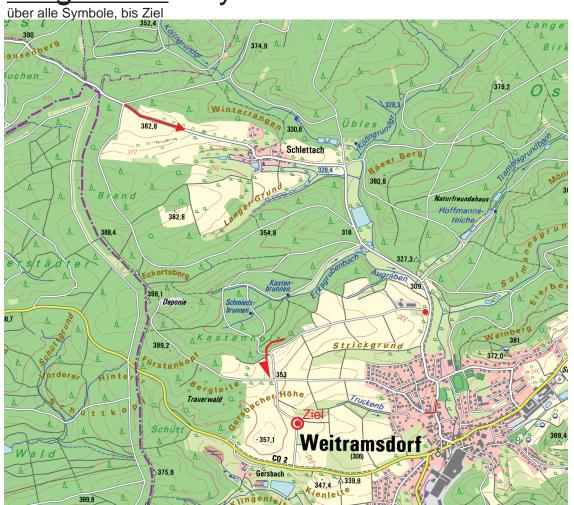


1:25 000

Aufgabe 10 - Pfeile



Aufgabe 11 - Symbole
über alle Symbole, bis Ziel



Rückführung zum Zielloka

nach Ziel weiter bis T-Kreuzung, links Richtung Weitramsdorf in Weitramsdorf rechts Richtung Tambach von Tambach entsprechend Überführung vom Vorstart zum Start in entgegengesetzter Richtung



1:25 000

