



48. ADAC Mauritius-Orientierungsfahrt

Hans-Joachim Bischof Gedächtnislauf - 07.03.2015 15:00

Durchführungsbestimmungen / Überführung zum Start

Wir begrüßen Sie zu unserer 48. Orientierungsfahrt, wünschen Ihnen viel Spaß, eine unfallfreie Fahrt und viel Erfolg.

Sie erhalten zunächst eine Fahrempfehlung, die Sie zum Start führt.

Am Start erhalten Sie zu Ihrer Startzeit den Fahrtauftrag.

Dort geben Sie bitte auch den Wahlzettel für die Wahl des Schiedsgericht ab. Fahrer und Beifahrer haben je eine Stimme.

Seitenanzahl: -3- (bei Erhalt auf Vollständigkeit prüfen!)

<u>Fahrzeit:</u>	<u>Abschnitt</u>	<u>Sollzeit</u>	<u>Karenzzeit</u>
	Vorstart - Start	20min	10min (<u>SP-frei!</u>)
	Start - Ziel	240min	60min

Karenzzeit: Für den ersten Abschnitt zwischen Vorstart und Start steht eine strafpunktfreie Karenzzeit von 10min zur Verfügung.

Für die Fahrtstrecke zwischen Start und Ziel steht eine Gesamt-Karenzzeit von 60min zur Verfügung.

Jede Minute Karenz, die in Anspruch genommen wird, wird mit 0,1SP bestraft!

Am Ziel ist Vorzeit erlaubt.

Neutrale Streckenabschnitte:

Die Streckenabschnitte, die während der Überführung zum Start befahren werden, gelten als neutral. Dies bedeutet, dass sie keine Kontrollen enthalten und auch nicht für die anderen Aufgaben relevant sind (Kreuzen, Gegenverkehr, etc.).

Bordkarte: Die Bordkarte ist von links nach rechts mit Filz- oder Kugelschreiber auszufüllen. Stempel von Stempelposten sind sofort zu überprüfen und gegebenenfalls sofort vom entsprechenden Posten zu korrigieren. Spätere Reklamationen sind nicht zulässig. Jeder Teilnehmer ist für seine Bordkarte selbst verantwortlich.

Ziellokal: Gastwirtschaft „Zum Rennerwald“
Rohrbacher Str. 25
96271 Grub am Forst

Auflagen: Die StVO ist während der gesamten Veranstaltung einzuhalten!
Es ist auf eine schonende Fahrweise (wenig Schlupf!), vor Allem auf unbefestigten und geschotterten Wegen, zu achten! Auf Feld-, Wald und nicht gewidmeten Wegen gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 60km/h!
Weiterhin ist auf eine unauffällige Fahrweise, vor Allem in und in der Nähe von bewohnten Gebieten und Passanten, zu achten!
Die Stempelposten (Sportwarte!) sind dazu angewiesen auf die Fahrweise zu achten. Grobe oder mehrfache Auffälligkeiten können einen Wertungsausschluss zur Folge haben!

Notfallrufnummer: 0160 / 965 89 262

Schlussfahrzeug: 0175 / 157 70 51
0170 / 543 93 52





48. ADAC Mauritius-Orientierungsfahrt

Hans-Joachim Bischof Gedächtnislauf - 07.03.2015 15:00

Strafen:

Auslassen der Zielkontrolle	Wertungsverlust
Nichtabgeben einer Bordkarte an entsprechender DK	Wertungsverlust
Überschreiten der Karenzzeit an einer ZK	Wertungsverlust
Manipulation an einer Bordkarte, Unsportlichkeit	Wertungsausschluss
Polizeiliche Meldung oder Eintrag in der Bordkarte	Wertungsausschluss
Zu frühes Stempeln an einer Zeitkontrolle	5 SP/Minute
Zu spätes Stempeln an einer Zeitkontrolle	0,1 SP/Minute
fehlende Nummern-/Stempel-Kontrolle	10 SP
vor-/nachgeholt Nummern-/Stempel-Kontrolle	10 SP
nicht angeforderte Nummern-/Stempel-Kontrolle	10 SP
freigelassenes Feld in der Bordkarte	10 SP

Punktgleichheit:

Bei Punktgleichheit zweier oder mehr Teams entscheidet eine zusätzliche, im Ziellokal gestellte, Orientierungsaufgabe nach Karte, die von den punktgleichen Teams parallel bearbeitet werden muss. Sollte eines der beiden Teams nicht im Ziellokal anwesend sein, gewinnt automatisch das andere Team. Sind beide Teams nicht anwesend, gewinnt das Team mit dem geringeren Leistungsgewicht.

Aufgabenstellung:

- sofern hier oder an der entsprechenden Aufgabe keine gegenteiligen Angaben gemacht werden, gilt das Grundreglement des BOC
- alle Symbole der Aufgabenstellung sind in rot dargestellt
- zur Lösung der Aufgabe dürfen nur doppellinig gezeichnete Wege befahren werden (Ausnahmen sind an der entsprechenden Aufgabe vermerkt)
- Wege, die durch topographische Eindrücke unterbrochen sind, gelten als durchgehend.
- Wege, die einmal befahren wurden, gelten auch in späteren Kartenausschnitten als bekannt und vorhanden - auch, wenn sie dort nicht mehr dargestellt sind! (d.h. einmal befahrene Wege gelten in späteren Aufgaben als doppellinig - auch, wenn sie dort nur einlinig dargestellt sind)
- Überlappungen zwischen Aufgabenstellungen gehen vor und sind nach dem Kartenausschnitt der zweiten Aufgabenstellung zu lösen
- Gegenverkehr ist verboten (Ausnahme: Streckenabschnitte, die durch grünen Strich markiert wurden - auch in späteren Aufgabenstellungen, in denen der grüne Strich nicht mehr eingezeichnet wurde)
- niveaugleiches Kreuzen ist verboten
- gegenläufiges Linksabbiegen ist erlaubt
- Nummerierte Punkte dürfen nur angefahren werden, wenn sie nach der Aufgabenstellung an der Reihe sind. Ansonsten sperren sie den Weg, auf dem sie sich befinden.
- nicht-nummerierte Punkte, Pfeile und Striche dürfen zur Lösung der Aufgabe mehrmals ganz oder teilweise befahren werden
- die Punkte A und E einer Aufgabenstellung dürfen zur Lösung der Aufgabe mehrmals angefahren werden
- Wege, die zur Lösung der Aufgabe nicht befahren werden dürfen, werden durch einen schwarzen Punkt (Durchmesser min. 1mm) gesperrt

Bordkartenwechsel:

Ein Bordkartenwechsel findet an jeder DK statt, sobald der Punkt DK aufgrund der Aufgabenstellung das erste mal angefahren wird.

Durchgangskontrollen(DK)/Stempelposten(SK):

Werden durch ein Warndreieck angekündigt. Der Standort ist durch eine Pylone gekennzeichnet. Die Pylone steht immer rechts, der Posten kann, je nach örtlichen Gegebenheiten, auch in Fahrtrichtung links stehen. An Durchgangskontrollen werden keine Stempel oder Zeiten in die Bordkarte eingetragen.

Ziel: Am Ziel wird die letzte Bordkarte abgegeben. Die Strecke zum Ziellokal ist neutral und freigestellt.



48. ADAC Mauritius-Orientierungsfahrt

Überführung zum Start

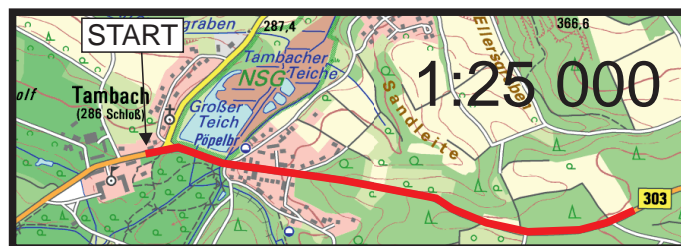
Proteste: Sind in schriftlicher Form an den Fahrtleiter einzureichen. Dabei sind folgende Fristen einzuhalten:

- gegen Vorkommnisse auf der Strecke: 15min nach Zielankunft
- gegen die Idealstrecke: 30min nach Aushang der Idealstrecke
- gegen die Auswertung: 30min nach Aushang der Ergebnisse

Schiedsgericht:
nach BOC GA (Punkt 2.3).



1:200 000



Verwendetes Kartenmaterial:
Top25 - Digitale topographische Karten Bayern
(Landesamt für Vermessung und Geoinformation)
Top50 - Amtliche Topographische Karten Thüringen
(Landesamt für Vermessung und Geoinformation)

Empfehlung:

- durch Grub a. Forst auf B303 Richtung Coburg
- weiter auf B4 Richtung Coburg
- weiter auf B303 Richtung Schweinfurt (2. Abfahrt!)
- weiter bis Tambach - Start in Fahrtrichtung rechts auf Parkplatz